

DODATKI DO PALIW

Systemy wtrysku paliwa stawiają paliwom coraz większe wymagania i warto je spełnić. O jakości paliwa decydują nie tylko surowiec i odpowiednia technologia produkcji, coraz większą rolę odgrywają dodatki poprawiające jego parametry.

Produkty koncernu BASF z Ludwigshafen są na naszym rynku od wielu lat i zdobyły sobie bardzo dobrą opinię w kręgach producenckich. Produkowane są na bazie monoaminy poliizobutyleny, której BASF jest największym producentem na świecie.

To co wyróżnia te produkty spośród innych, to wysoka wydajność i zawsze wysoka jakość. Badania dodatków benzynowych potwierdziły, że spełniają wymogi zastosowania w tradycyjnych silnikach gaźnikowych zaopatrzonych w instalację wtrysku paliwa i jako jedyne sprawdzają się w nowoczesnych silnikach z bezpośrednim wtryskiem paliwa. Spośród wielu dodatków przedstawiamy te, które cieszą się największym powodzeniem na naszym rynku.

► **Keropur 3458®** jest wielofunkcyjnym dodatkiem uszlachetniającym do paliw gaźnikowych. Pakiet tego uszlachetniacza zawiera bardzo skuteczny detergent w postaci monoaminy poliizobutyleny, która po zopymalizowaniu syntetycznymi nośnikami i inhibitora-

mi daje efekty synergiczne w silnikach. **Keropur 3458** służy do ochrony, czyszczenia i utrzymywania w czystości układów wlotu paliwa. Zapobiega tworzeniu się osadów na zaworach ssących w przewodzie ssącym, w komorze spalania, w dyszach wtryskowych bądź w gaźniku (także tworzeniu się lodu). W zanieczyszczonych już układach silnikowych można stosując go (przestrzegając zalecanych dawek) uzyskać efekt oczyszczenia zaworów. Pakiet ten zawiera bardzo skuteczne inhibitory korozji, chroniące przed korozją zbiorniki paliwa, przewody paliwowe i pozostałe części układu paliwowego. Rekomendowane dozowanie w zależności od rodzaju paliwa i stawianych wymagań to 400-800 mg/kg

► **Keropur 3222®** jest wielofunkcyjnym dodatkiem uszlachetniającym do paliw, służącym do ochrony, czyszczenia i utrzymywania w czystości układów wlotu paliwa. Zapobiega tworzeniu się osadów na zaworach ssących,

dyszach wtryskowych, przewodach ssących lub gaźniku. Zawiera, obok detergentów polimerowych, zoptymalizowaną kombinację syntetycznych i mineralnych olejów nośnych. Rekomendowane dawkowanie w zależności od rodzaju paliwa i stawianych wymagań to 400-900 mg/kg

► **Kerocom ES 3280®** to zawierający potas pakiet dodatku uszlachetniającego, opracowany specjalnie dla ochrony przed zużyciem nieutwardzonych gniazd zaworów. Silniki o niehartowanych gniazdach zaworów wydechowych mogą być eksploatowane na paliwie bezołowiowym, jeśli będzie dodawany **Kerocom ES 3280**, specjalnie opracowany pakiet dodatku zastępującego działanie ołowiu. Jego zastosowanie pozwala uzyskać efekt smarowania o porównywalnie wysokim stopniu. Rekomendowane dawkowanie to 350 mg/kg

Zalecane jest stosowanie **Kerocomu ES 3280** tylko w połączeniu z wyrobami marki **Keropur**.



Przedsiębiorstwo Handlowo-Usługowe „AVE”

ul. Pokoju 3/5, 40-859 Katowice

Tel./fax (o prfx 32) 254-13-45, 254-17-23

Strona Internetowa: www.benzyny.pl **Email:** ave@benzyny.pl

OFERUJEMY:

- ◆ produkty BASF dla chemii i petrochemii,
- ◆ środki powierzchniowe czynne, barwniki i aromaty, używane w produkcji kosmetyków i chemii gospodarczej,
- ◆ rozpuszczalniki, nafty i parafiny marki TotalFinaElf i innych renomowanych firm,
- ◆ smary i oleje specjalistyczne
- ◆ urządzenia do odzysku zanieczyszczonych rozpuszczalników oraz innych płynnych odpadów chemicznych,
- ◆ a także żywice, kwasy, ług sodowy, anilina, cykloheksamina i wiele innych



**Jesteśmy
gotowi**

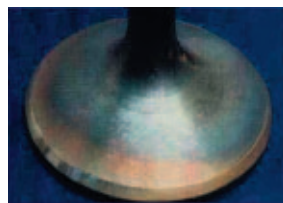
**do współpracy
w zakresie tworzenia
składów produktów,
przedstawicielstwa,
agencji – oferując
specjalistyczne środki
transportu, magazyny
i wykwalifikowaną
kadre.**

► **Kerobit BPD®** jest stabilizatorem zapobiegającym utlenianiu benzyn oraz paliw lotniczych. Pod wpływem atmosferycznego tlenu, wysokich temperatur, światła oraz śladowych zawartości metali, dochodzi w paliwie do zjawisk kondensacji, utleniania, polimeryzacji. W trakcie magazynowania powstają ciężkie cząsteczki wytrącające się w postaci gum, mogących blokować filtry i wtryskiwacze. Jest to ważne szczególnie w paliwach, gdzie dopuszczalne są tylko bardzo małe ilości gum. **Kerobit BPD** zapobiega tworzeniu się gum i poprawia stabilność składowania. Polecany przy paliwach z dodatkiem etanolu. Może być dozowany w postaci rozcieńczonej, np. rozpuszczalniki aromatyczne, nafta. **Kerobit BPD** jest antyutleniaczem o szerokim zakresie działania. Dozowanie rekomendowane to 10-50 ppm

► **Keroflux ES 6100®** to produkt typu MDFI, poprawia płynność średnich destylatów w niskich temperaturach. Schłodzenie średnich destylatów, tj. oleju napędowego czy oleju opałowego, do temperatury niższej niż temperatura mętnienia powoduje tworzenie



Zawór po 60 godzinach pracy na paliwie bez dodatków



Zawór po 60 godzinach pracy na paliwie z dodatkiem Keropur®

się kryształów n-parafin. **Keroflux ES 6100** opóźnia powstawanie i wzrost tych kryształów oraz uniemożliwia tworzenie się trójwymiarowych, żelowatych kryształów parafinowych. Dzięki temu obniża się graniczna temperatura zablokowania zimnego filtra i temperatura krzepnięcia. Dozowany jest zwykle do destylatu w ilości 150–1000 ppm, rzeczywista dawka zależy od właściwości danego destylatu (temperatura wrzenia, rozkład parafin), i wymagań technicznych wobec produktu końcowego. **Keroflux ES 6100** można stosować w postaci nierozcieńczonej lub wstępnie rozcieńczonej. Najlepiej dodawać go do strumienia destylatu, gdzie temperatura **Kerofluxu ES 6100** powinna wynosić 40-50°C, a temperatura destylatu ok 30-35°C. Rozpuszczalny jest w średnich destylatach i węglowodorach aromatycznych.

► **Keroflux ES 3502®** to dyspergator n-parafin, który stosuje się zawsze razem z dyspergatorami typu MDFI. Wpływa on na wielkość i strukturę kryształów parafinowych oraz zwiększa efekt odpychania elektrostatycznego między kryształami. Dozuje się go zwykłe ilości od 100 do 500 ppm

► **Keropur DP 403®** to pakiet opracowany dla oleju napędowego o małej zawartości siarki (do 50 ppm), mający na celu poprawienie właściwości detergencyjnych, antykorozyjnych, smarowości, przeciwpieńnych, antyutleniających oraz ułatwienie odseparowania wody.

Pakiet ten jest w pełni kompatybilny z innymi dodatkami marki BASF, tj. depresatorami, dyspergatorami, dodatkami cetanowymi. Stosuje się go w ilości od 150 do 300 ppm, w zależności od właściwości oleju napędowego oraz wymagań stawianych produktowi finalnemu. Znakomicie poprawia jakość ON z dodatkiem estrów metylowych.

KRZYSZTOF MAŚLAK
PHU „AVE”